



StreetFlash

Quick Guide



Der StreetFlash hat zwei Knöpfe zur Bedienung:

 – On / Off Knopf


 – Pi Knopf

Die nachfolgende Grafik zeigt die verschiedenen Bedienungsfunktionen, je nachdem ob die Knöpfe einzeln oder gleichzeitig gedrückt werden. Der Knopf kann einmal kurz gedrückt oder für 3 Sekunden gehalten werden.

Es macht einen Unterschied, ob **der StreetFlash an oder aus** ist, da die Funktionalität sich entsprechend unterscheidet. Ist eine Gruppe von StreetFlash-Lampen miteinander (automatisch) synchronisiert, kann jede Lampe zur Bedienung der ganzen Gruppe benutzt werden.


STREETFLASH IST AUS

Einschalten:


1 x  kurz drücken



Einschalten:

1 x  kurz drücken




Batteriestatus prüfen:

 3 Sek. halten

Voller Batteriestand: Kontroll-Leuchte blinkt max. 5 x gelb
Niedriger Batteriestand: Kontroll-Leuchte blinkt 1-2 x rot



Automatische Einschaltfunktion de- / aktivieren:

 +  3 Sek. halten, dann 1 x  kurz drücken, jetzt 5 Sek. warten

Diese Funktion ist standardmäßig eingeschaltet und sollte nur bei Bedarf deaktiviert werden.



LED-KONTROLLLEUCHE

Leuchtet ca. 5 Sek. grün: Schaltet sich ein

Leuchtet ca. 5 Sek. rot: Schaltet sich aus

Blinkt rot: Pair mode an¹

Leuchtet am Strom dauer-rot: Ladevorgang läuft

Leuchtet am Strom dauer-grün: Ladevorgang abgeschlossen

Blinkt am Strom: Batteriefehler ⇒ Ausstecken und wieder einstecken²

¹ Jede weitere Lampe, die eingeschaltet wird, wird Teil der Gruppe. Nach 5 Min. erlischt Pair mode oder beide Knöpfe 3 Sek. halten, um separate Gruppe starten zu können.

² Blinkt die Kontroll-Leuchte weiterhin, kontaktieren Sie bitte unser Service-Team.



StreetFlash

Quick Guide



STANDARD-BENUTZUNG


Um eine akute Gefahrenstelle abzusichern, läuft man dem Verkehr entgegen und platziert eine Lampe nach der anderen, um eine Verschwenkung anzuzeigen.

- 1 Die erste Lampe wird von der Halterung abgezogen, wodurch sie sich automatisch anschaltet und platziert werden kann. Der Synchronisationsmodus ist standardmäßig eingeschaltet.
- 2 Sobald eine Lampe leuchtet, kann die nächste Lampe vom Halter abgenommen werden. Diese synchronisiert sich automatisch mit der / den vorherigen Lampen.
- 3 Die Lampen bilden standardmäßig ein langsames Lauflicht. Die Reihenfolge des Abziehens bestimmt die Sequenz. Nun läuft das Lauflicht entgegen der Fahrtrichtung des Verkehrs. Um die **Richtung des Lauflichts umzukehren**, einfach  +  kurz drücken.
- 4 Beim Einpacken empfiehlt es sich, die Lichter an zu lassen, bis alle Lampen eingesammelt und der Benutzer wieder im Fahrzeug ist. Dadurch wird der Benutzer weiterhin leichter gesehen und besser geschützt.

HINWEISE

- Immer warten bis eine Lampe blinkt, bevor die nächste ab / an gemacht wird, um die Sequenz zuverlässig zu bestimmen.
- Erste Lampe braucht ca. 6 Sek. zum Angehen, jede weitere nur noch ca. 3 Sek.
- Pair mode per Funk (60 m Reichweite) ist immer an, wenn Lampe eingeschaltet wird.
Boden schluckt Funksignal, für bessere initiale Verbindung, Lampe in der Luft halten, statt auf den Boden legen.
- Überfahrbar mit 22 t Gewicht
- Ø 20 Stunden Akkulaufzeit (abhängig vom Leuchtmodus)
- 5 bis 6 Stunden für einen vollständigen Ladezyklus
- Schutzklasse IP 65: vollständiger Schutz gegen Staub und starkes Spritzwasser
- Sichtbarkeit bis zu 1 km
- Abschaltautomatik bei 6 V
- Abschaltautomatik bei über 60 °C zum Schutz der Batterie (automatisches Anschalten erst wieder bei unter 40 °C)



Um einen Reflexkegel von innen zu beleuchten muss der Orientierungssensor so eingestellt werden, dass nur die oberen 4 LEDs leuchten – dafür  1 x drücken – trotz horizontaler Lage, um die beste Leuchtwirkung zu erzielen.